

## **CAIET DE SARCINI**

### **1. Informații Generale**

Structura Teritorială pentru Probleme Speciale Constanța deține în comodat un autoturism Dacia Duster 4x4 producție 2016, proprietate a Consiliului județean Constanța, pentru care se urmărește încheierea unui contract de prestări servicii de asigurare facultativă de tip CASCO pentru perioada de 1 (un) an.

### **2. Specificații tehnice**

Politia de asigurare CASCO va acoperi despăgubirile pentru avarii, vandalism și furt auto, fără franșiză, după cum urmează:

- 2.1. Asigurarea la avarii datorate impactului cu coruri mobile sau imobile prin ciocniri, loviri, izbiri, derapări, răsturnări, căderi ale autoturismului în prăpastie, în apa, de pe pod, impactul cu animale, diverse obiecte, incendiu, orice alte daune produse de către autori necunoscuți.;
- 2.2. Asigurarea la daune produse suprafeteelor vitrate (geamurilor);
- 2.3. Asigurarea la avarii provocate de calamități naturale: trăsnet, ploaie torrentială inclusiv efectele indirecte ale acesteia, grindina, inundație, furtuna, uragan, cutremur de pământ, prăbușire sau alunecare de teren, greutatea stratului de zăpadă sau de gheață, avalanșă de zăpadă;
- 2.4. Asigurarea cheltuielilor efectuate pentru transportul autoturismului avariat de la locul accidentului până la atelierul de reparație;
- 2.5. Asigurarea cheltuielilor aferente efectuării constatării tehnice și a întocmirii devizului de reparații;
- 2.6. Asigurarea autoturismului pentru furt total sau parțial, cât și avariile produse autoturismului cât și dotărilor de serie, ca urmare a furtului sau a tentativei de furt;
- 2.7. Asigurarea cheltuielilor efectuate în vederea înlocuirii setului de închidere și/sau a contactului de pornire al autoturismului asigurat, în cazul avarierii ca urmare a furtului sau tentativei de furt;
- 2.8. Asigurarea în cazul avariilor produse autoturismului pe teritoriul României;
- 2.9. Asigurarea la pagubele produse la jantele din aluminiu și la capacele de roți, dacă erau montate la autoturism, iar avariile sau distrugerile au fost produse din orice cauză cuprinsă în asigurare, chiar dacă însuși corpul vehiculului nu i s-au produs pagube;
- 2.10. Asigurarea la pagubele produse sculelor care fac parte din trusa de scule, extintorului, trusei medicale de prim ajutor și roții de rezervă, dacă se aflau în autoturism și avariile ori distrugerile s-au întâmplat odată cu accidentul autoturismului;
- 2.11. Suma minimă asigurată a persoanelor aflate în autovehicul să fie: în caz de invaliditate să fie de minimum 500 euro (echivalentă în lei), iar în caz de deces să fie de minimum 300 euro (echivalentă în lei).

- 2.12. Reparațiile autoturismului care suferă accidente se vor efectua la un service autorizat agreat de către CJC-STPS sau reprezentanta mărcii autoturismului, de pe teritoriul României;
- 2.13. Suma asigurată a autoturismului pentru care se solicită oferta în vederea încheierii unei polițe de asigurare facultative CASCO, se va stabili în funcție de dotările standard al autoturismului conform cărții de identitate
- 2.14. Prima de asigurare pentru persoanele aflate în autoturism să fie inclusă în valoarea primei de asigurare;
- 2.15. În cazul în care autoturismul asigurat CASCO este avariat din vina unui alt autovehicul, asigurătorul să accepte deschiderea unui dosar de dauna în vederea efectuării reparației autoturismului pe asigurarea CASCO, fără ca valoarea asigurată a autoturismului să fie modificată, urmând ca asigurătorul CASCO să se ocupe de toate formalitățile de recuperare a banilor de la asigurătorul RCA (asigurare RCA, etc.);
- 2.16. În cazul unei daune totale, termenul de despăgubire să fie de maximum 30 de zile de la data depunerii documentelor;
- 2.17. Operatorii economici trebuie să dețină cel puțin un punct de lucru respectiv birou de daune în Constanța;
- 2.18. Operatorii economici trebuie să dețină contracte cu decontare directă, cu ateliere de reparații recunoscute de către producătorul mărcilor respective (reprezentanțe) astfel încât la reparații să se folosească piese de schimb și accesoriile de origine, noi, de la importatorul general al mărcilor respective (de la producător);
- 2.19. Acceptul de plată trebuie să fie transmis către atelierul de reparații în termen de maxim 48 ore din momentul primirii documentelor;
- 2.20. Plata primelor de asigurare CASCO se va efectua după semnarea contractului și emiterea polițelor de asigurare.
- Precizăm că autoturismul este prevăzute cu sistem de alarmă.
  - Inspecțiile de risc se vor face de către reprezentantul operatorului economic la sediul CJC.

Numar inmatriculare autovehicul: CT 16 SPS

Valoarea de achiziție a autovehiculului = 78.371,75 lei cu TVA

Data expirării poliței CASCO și a poliței RCA: 24.08.2020

Asigurare RCA fara decontare directă

Perioada de asigurare: 1 an

**Conditii de plata.** Plata politelor se va efectua in lei, prin OP, in termen de 30 zile de la data inregistrarii documentului justificativ la sediul Consiliului Judetean Constanta.

Factura se va emite pentru Consiliul Judetean Constanta, CIF 2981739, situat in Bd.Tomis, nr.51, Constanta, cod postal 900725.

**Conditii de livrare.** Livrarea politelor de asigurare se va face la sediul Consiliului Judetean Constanta, dupa primirea notei de comanda. Costurile de livrare aferente politelor de asigurare vor fi incluse in pretul ofertat.

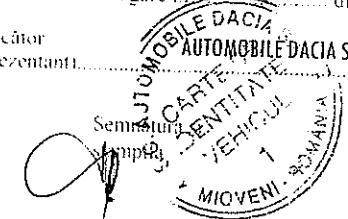
1 1 1 3 1 3

L 111713

## OMOLOGARE DE TIP PENTRU CIRCULATIE

Vehiculul având datele prezentate în tabelul 1. Corespunde tipului omologat de Registrul Român cu numărul 13279 din 08/07/2015.

Producător  
(Reprezentant)..... **AUTOMOBILE Dacia S.A.**



## OMOLOGARE INDIVIDUALĂ PENTRU CIRCUULATIE

Vehiculul având datele prezentate în tabelul A, corespunde reglementărilor privind admiterea în circulație pe drumurile publice.

Nr. de înreg. ..... data.....  
Locuitătoare

В результате в РПД РГУПС введен в действие новый блок управления и контроля.

Reprezentant R.A.R. ....

Semnatura și  
stampila

V-hecoul avand datele prezentate in tabelul B corespunde reglementar lor privind admiterea in circulatie pe drumurile publice.

.....data.....  
pe scătatea

Reprezentant R. A. D.

Semnătura și  
atunci îl

Vehiculul având datele prezentate în tabelul C, consumă

Reglementărilor privind admiterea în circulație pe drumurile

ublice.

Nr. de înreg. .... data .....

localitatea...)

prezentant R.A.R.

Semnătura și: 

stampila

A										B									
1	AUTOTORISM MT									1									
2	AC break									2									
3	Dacia									3									
4	SD/HSDJ9/HSDJ9G/DUSTER Kanada									4									
5	Număr de cotașă ACDA1GA411W16E6 / 2016									5									
6	Placa de înmatriculare UU1HSDJ9G55140527									6									
7	Pneu 16 1395 Pe rotă măturată 1875									7									
8	Sarcină cu dăma autostrăini 480 Sarcină pe echipaj de remorcare 75									8									
9	Masina autostrăini 980 Pe rotă mijloc 980 Pe rotă de sănătate Spate 980									9									
10	Reremorcare cu disc de frânare 1500 Panăcabilă lățărie de frânare 695									10									
11	Număr de locuri 5 în data 2 pe 5 în săptăm. 5 în perioadă	11																	
12	Dimensiunile se astări 4315 în 1822 h 1625	12																	
13	Motorul Tipu K9K-G6 Senz D022322									13									
14	Cilindri 4461 Putere max. kW/80 / 4000 (cm <sup>3</sup> ) Timpul (min.)									14									
15	Surse de energie MOTORINA									15									
16	Numărul axelor 2	16	Tracțiunea INTEGRALĂ	16															
17	Fata 215/65 R16 98 T	17																	
18	sau	18																	
19	Mijloc-Spată 215/65 R16 98 T	19																	
20	Dimensiuni șasiu	20																	
21	Egomotor dB(A) în mers 75 în staționare 78									21									
22	Presupunea aerul înzis la cupla de transmisie (bar)	22	cu o conducătoare	22	cu două conducătoare	22													
23	Vit. max. vînturi străvînturi (km/h)	23	168	23	17 Capacitatea rezervorului (l)	23	50	23											
24	Culcarea ALB	24																	
25	Data primărom / Numărul căreia	25																	
Modificările nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului CO2:123 g/Km; e2*2001/116*0314*79										Modificările nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului									
Filtru de particule.																			
Masă proprie max. (kg): 1490.																			
H max. cu opt. (mm): 1695.																			